ANUL XIII. No. 2168. — 4 PAGINI 3 LEI — Sâmbătă 12 Septembrie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60, Administraţia 3.26.60, Redacţia şi provincia 3.26.69

TUDOSE A CAŞTIGAT ETAPA CRAIOVA-SIBIU

Asul român a bătut la sprint 17 alergători. Tudose a câştigat toate sprinturile de pe parcurs. Un accident grav. Tudose a avut din nou o purtare regretabilă. Astăzi este zi de repaos la Sibiu



Moş Cantili işi face toaleta... chiloţilor

SIBIU, 10. (Dela trimişii noştri speciali). — Etapa de astăzi a decurs într'un tempo de complectă acalmie. Alura cursei a fost surprinzător de înceată, episoadele senzaţionale au lipsit, însfârşit, în totul, etapa a avut o desfăşurare liniştită.

Ceeace a constituit obiectul de comentarii al acestei etape, a fost cursa prudentă făcută de francezul Galienne, deţinătorul tricoului galben, care n'a părăsit, la nici un moment, periferia plutonului, sosind însă, la Sibiu, în acelaş timp cu câştigătorul etapei, cu Tudose.

După toate aparenţele, francezul, care deţine mereu o formă irezistibilă, a recurs la această tactică, pentru a-şi putea cheltui eforturile cu mai multă desinvoltură, în ultimele două etape, care au mai rămas de parcurs.

Plecarea din Craiova

Plecarea s'a dat la ora 8 şi un sfert dimineaţa, din faţa primăriei, în prezenţa unei mulţimi imense. Bosumflată la sosirea concurenţilor, vremea a revenit apoi la sentimente mai bune şi startul s'a dat sub auspiciile unui soare strălucitor şi prietenos.

La bariera oraşului, ultimul alergător al plutonului e Vasile Dinu, care însă, pedalează cu multă uşurinţă. Imediat îl ajungem şi pe Cercel, iar mai departe cu câteva zeci de metri îl ajungem pe Timko. Bietul băiat a luat plecarea, deşi piciorul drept e umflat şi-i provoacă dureri atroce.

In fruntea plutonului e Galienne, talonat de aproape de Tudose, Ţapu, etc. Viteza cursei este, relativ redusă: se merge cu 25 kilometri pe oră.

Un prim accident

La Pieleşti, Vasile Dinu, Cercel şi Bartoş, pe care îi întâlnisem la bariera Craiovei, prind plutonul. Toţi concurenţii merg în grup comppact şi nu par deloc să se grăbească. Nu e vorbă că menu-ul kilometrilor abia începe.

La Pierşani, 14 kilometri după Craiova, Bartoş, Dragomir şi Penteş derapează, antrenând unul căderea altuia. Inainte însă ca internul Gheorghiu să arate ce poate, Bartoş se ridică şi reia cursa. Ceilalţi doi alergători, mai serios contuzionaţi, primesc ajutoarele internului Gheorghiu şi apoi pornesc şi ei repede în urmărirea plutonului.

Mai repede, noi cu maşina, ajungem plutonul în dreptul kilometrului 19, tocmai când se pregătea să atace un mic deal. In frunte, e Tudose, iar lângă el sunt de găsit Prosinek, Kutzbach şi Ţapu. Grgac e la mijlocul plutonului, în timp ce Galienne e la coada concurenţilor în tovărăşia lui N. Chicomban.

In zare îl descoperim pe Cantily. E inutil să vă mai repet istoria de eri, pentru a vă arăta cum a ajuns moşul înaintea plutonului. Ca şi eri, bătrânul a pornit cu o oră şi jumătate înaintea caravanei şi a trăit pe avansul iniţial până la kilometrul 20. Se va refugia apoi în prima gară, pentru a lua trenul spre Sibiu, sosind cu brio, înainte de închiderea controlului.

Sprintul dela Balş

Ne apropiem de Balş. Alura cursei devine mai vie, transformându-se apoi într'un sprint vijelios câştigat de Tudose, căruia îi revine astfel un premiu oferit de autorităţile din Balş. După Tudose, se aliniază Galienne, ţâşnit, prin surprindere, dela coada plutonului.

La ieşirea din Balş, cursa îşi rela aspectul iniţial. Se pedalează încet, cu 20 kilometri pe oră. Monotonia cursei este întreruptă, din când în când, de câte o vale, care înviorează pofta de goană a concurenţilor.

Parcurgem astfel câţiva kilometri, după care plutonul începe să se fărâmiţeze.

In frunte se lansează Prosinek, supraveghiat de-aproape de Tudose. Grigoriu e al treilea. Urmează, la intervale insignifiante, Kutzbach, Ţapu, Galienne, etc., în vreme ce Vasile Dinu rămâne la 100 metri în urmă. Puţin mai târziu, Bartoş nu mai poate ţine nici el trena cursei şi pierde contactul cu plutonul, rămânând cu mai bine de trei sute de metri în urma fruntaşilor.

O escapadă

La intrarea în comuna Pleşoiu, Hapciuc are o pană de cauciuc şi pierde câteva minute până ce-şi redresează bicicleta. Cum însă plutonul nu accelerează alura cursei, românul revine repede şi ia contactul cu plutonul, exact în clipa în care Dinu Ştefan şi N. Chicomban încearcă s'o şteargă într'un sprint de patru sute de metri.

Pornim după fugari, îi întrecem, le luăm un avans de zece minute şi aşteptăm apoi la Runcu, trecerea concurenţilor.

Am presupus că cel dintâi vom da ochii cu cei doi fugari. Ne_am înşelat însă. Mai repede decât am fi putut bănui, cei doi dezertori fuseseră prinşi şi acum, la Runcu, asistăm la trecerea unui pluton de 18 alergători, în fruntea cărora este Ţapu, urmat la o jumătate roată de Prosinek. Ceilalţi sunt extrem de apropiaţi unul de altul, astfel că ne este imposibil să facem o ierarhie a locurilor, care dealtfel nici nu prezintă mare importanţă.

Se merge cu acelaş plicticos 20 la oră. In apropierea comunei Voiceşti, Radu Ioniţă, care se oprise pentru a-şi îndrepta o pedală, reajunge plutonul...

Un premiu... ad-hoc

La trecerea prin comună, conduce Chicomban, când, la un moment dat, în mijlocul şoselii îşi face apariţia un sătean, agitând cu vehemenţă mâinile şi făcându-i semn să oprească.

Nedumerit, Chicomban se opreşte şi descalecă depe bicicletă:

— Ce e, bade? se adresează el săteanului.

— Mai nimica... răspunde ţăranul, poftindu-l însă în curtea casei ridicate pe marginea şoselii. Uite, asta-i pentru dumneata, fiindcă ai fost cel dintâi care ai trecut prin comuna noastră.

Un premiu în afară de program: un purceluş...

Chicomban a luat purceluşul în braţe şi şi-a reluat cursa, sub escorta de guiţaturi a urechiatului. După 100 metri, purceluşul ne-a fost încredinţat pentru a-l duce cu maşina până la Sibiu, unde trebuia să fie transformat în muşchiuleţe şi în cotlete...

Drăgăşanii...

In apropierea Drăgăşanilor, plutonul s'a strâns din nou. Sunt prezenţi în grup toţi concurenţii, mai puţin Cercel, care a rămas în urmă. Nu mai are omul dece să se grăbească.

Conduce Chicomban. Al doilea e Ţapu, al treilea e Tudose, iar jugoslavul e primul dintre concurenţii străini.

Sprintul care se deslănţuie la intrarea în Drăgăşani revine lui Tudose, care trece linia de sosire cu o lungime înaintea lui Ţapu. La o jumătate roată e Kutzbach.

Odată terminată vizionarea acestui nou sprint, nu ne mai rămâne decât să ne oprim şi să plecăm mai târziu în urmărirea caravanei. Facem astfel un relache consimţit de 15 minute, după care, dăm ghes motorului şi plecăm să-i găsim pe fugari..

Lăsăm în urmă câteva sate, fără a prinde pe nici unul dintre concurenţi. Abia la trecerea prin comuna Filia, îl găsim pe Chicomban Traian, care ne spune că înaintea lui e Cercel.

Intr'adevăr, după 100 metri, îl ajungem pe Cercel, care pedalează singur în spatele unui pluton alcătuit din Bartos, Vasile Dinu şi Niculici.

Plutonul fruntaş cuprinde 18 alergători care nu se vor mai despărţi până la sfârşitul etapei.

In satul Ioneşti, populaţia iese înaintea caravanei cu ciorchini de struguri. Bineînţeles, refuzurile lipsesc cu desăvârşire...

Se simt adieri de răcoare. E şi firesc: la orizont se profilează înălţimile maiestoase ale munţilor.

Şoseaua e bună, cu toate acestea însă, tempo-ul cursei nu înregistrează nici un fel de fluctuaţii. Acelaş 20 la oră, patronează ritmul pedalelor.

Galienne în pană

In dreptul comunei Băbeni, Galienne sparge şi e nevoit să oprească. In acelaş timp, Prosinek şi Grgac se ciocnesc şi cad amândoi. Sârbii se ridică însă imediat şi revin în pluton, care utilizează acelaş 20 pe oră.

Departe de a încerca să profite de accidentul lui Galienne, caravana se încăpăţinează să pedaleze în alură potolită, astfel că francezul recuperează fără dificultate handicapul, gonind pe şosea cu un impetuos 40 km. la oră. Asta, da, viteză. Din păcate, imediat ce a revenit în mijlocul plutonului, Galienne nu mai are de... spus nimic şi cursa continuă în aceiaş alură calmă şi plicticoasă.



Hapciuc sprintează pe o bicicletă cu... trei roate

Concurenţii au pene dese. Kutzbach repară un cauciuc, Hapciuc îşi îndreaptă şeaua, Niculici se luptă cu roata din urmă, însă toate aceste accidente de parcurs rămân fără nici o consecinţă, tocmai din cauza încetinelii cu care se merge.

La 4 kilometri de R. Vâlcea, în plutonul fruntaş sunt 19 alergători: Galienne, Prosinek, Tudose, Grgac, etc.

La intrarea în oraş, deasupra şoselii este suspendată o placardă enormă, pe care scrie: „Bine-aţi venit în oraşul nostru".

Primire magnifică la R. Vâlcea

Primirea este, e adevărat, la înălţimea urării depe pancartă. Autorităţile sunt în păr de-alungul şi de-alatul şoselii, populaţia se îmbulsfârşit, e o primire fastuoasă care cinsteşte micul orăşel din judeţul Vâlcea.

Sprintul — al treilea depe itinerariul etapei — este câştigat de Tudose, urmat la o jumătate roată de Kutzbach. Al treilea e Prosinek şi al patrulea Ţapu.

Tudose merge admirabil. Se pare că întâmplările din precedenta etapă, lichidate cu sancţiunea mustrării pronunţate de comisarii Turului, l-au pus la ambiţie pe Tudose, care ţine cu tot dinadinsul să se comporte strălucit în etapa Craiova - Sibiu, estompând regretabilele amintiri din ziua trecută.

Vom arunca în treacăt un stoc de elogii vechiului sportiv care este d. Iorgu Arsenie. Primirea dela R. Vâlcea îi aparţine, ca o frumoasă mărturisire a devotamentului d-sale pentru mişcarea sportivă...

Rămânem în Râmnicul Vâlcea aproape o jumătate oră, după care ne reluăm drumul.

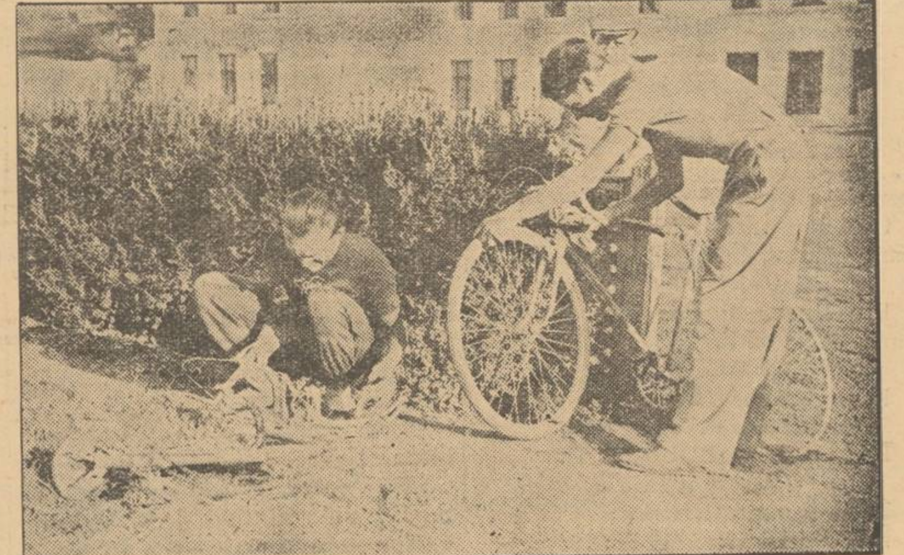
Intâlnim, după puţină vreme, o serpentină dificilă, la mijlocul căreia îl găsim pe Cercel, iar la o sută de metri mai încolo, pe Vasile Dinu, care urcă pe jos, lângă bicicletă.

Multă vreme, şoseaua se strecoară printre munţi, oferind ochilor o privelişte minunată.

Călimăneşti

Călimăneştii. Şi aici suntem întâmpinaţi de o mulţime extrem de numeroasă, în mijlocul căreia identificăm şi foarte mulţi vilegiaturişti întârziaţi în localitate în acest început de toamnă.

La 66 kilometri de Sibiu, în coada plutonului este Radu Constantin. Timco e înaintea lui şi face eforturi disperate de a termina etapa.



Galliene şi Grgac îşi fortifică bicicletele la T. Severin

In plutonul fruntaş, pe care îl găsim după câteva minute, sunt 17 concurenţi. Conduc Prosinek şi Ştefan Dinu, care aleargă din ce în ce mai bine. Nu e exclus să ne facă o surpriză în ultimele două etape.

Plutonul este încheiat de Feordeanu şi de Galienne, care, după cum v-am spus dela începutul reportajului, nu insistă deloc, mulţumindu-se să rămână în pluton.

La Călimăneşti, Grgac are o pană.

In cap e Tudose, care goneşte acum cu o viteză de 30 kilometri pe oră. Apoi, comandamentul cursei este luat de Galienne. Francezul nu insistă însă, întrucât nu-l vede în pluton pe Grgac şi conduce în trenă falsă, aşteptându-şi prietenul... In dreptul kilometrului 54 dinaintea Sibiului, Grgac reajunge plutonul, iar Galienne, socotindu-şi misiunea terminată, încetineşte cursa, trecând la coada plutonului, în compania lui Feordeanu.

Bravo Timco

Bolnav cum este, Timco ne dărueşte, puţin mai târziu, o admirabilă pildă de perseverenţă, prinzând plutonul. Este, de-altfel, ca un elogiu în plus, singurul indigen, care face jocul echipei noastre naţionale.

Se înaintează cu viteză scăzută.

La Câineni, în fruntea caravanei sunt Timco şi Chicomban, urmaţi de Kutzbach şi de Tudose.

Intrăm apoi în judeţul Sibiu.

Conducerea o au tot Chicomban şi Timco, cărora li s'a alăturat însă şi Ştefan Dinu, revelaţia acestei etape.

Galienne e mereu ultimul... De, când are omul un avans atât de covârşitor asupra celorlalţi concurenţi, îşi poate îngădui toate tacticile depe lume.

Şoseaua e noroioasă. A plouat probabil prin partea locului.

Momente de spaimă

Se merge, deaceea, cu 18 kilometri pe pe oră.

La un moment dat, plutonul zăreşte la marginea şoselii, un grup de 15-20 de oameni care gesticulează, ţipă, plâng şi fac un sgomot asurzitor.

Ciclişti se sperie şi dau viteză pedalelor, pentru a se depărta cât mai repede de zona aceasta... curioasă şi tulburătoare.

Primul jandarm care apare pe şosea este asaltat cu întrebările:

— Ce e cu ăia, domnule jandarm?

— Sunt nişte nebuni.

— Bine, bine, nebuni vedem şi noi că sunt, din moment ce ţipă fără nici un rost. Dar ce rost au ei acolo?

— Păi acolo stau: la ospiciul din Râul Vadului.

— Vasăzică, sunt nebuni adevăraţi?

— Păi...

La serpentina Boiţa, în fruntea plutonului este tot Timco. Prosinek e al doilea.

Ne apropiem de Sibiu.

Grgac ni se plânge că se simte rău. Intr'adevăr, sârbul dă semne vădite de oboseală. Nu mai are vigoarea cu care ne-a impresionat în primele etape.

Selimberg. Faimoasa localitate istorică.

Şoseaua e asfaltată şi alergătorii pedalează cu mai multă însufleţire.

Conduce Timco, Negoescu e al doilea, iar la mijloc îi vedem pe Ţapu, Tudose şi Galienne.

Sosirea la Sibiu

Finalul etapei, la Sibiu, prilejueşte un sprint formidabil, care dă câştig de cauză lui Tudose. Românul bate de o nimica pe Kutzbach, care soseşte înaintea lui Hapciuc, Gallienne, Prosinek, Grgac, etc.

Nu lipsesc florile, uralele şi, — mai presus de toate, — premiile.

JENNY DUMITRESCU



Danieli, grav rănit, primeşte primele ajutoare din partea internului Gheorghiu

Ce ne declară...

După terminarea etapei am solicitat alergătorilor obişnuitele declaraţii.

Tudose, învingătorul etapei de astăzi ne-a declarat:

— După cum ţi-am spus şi altădată, când nu am ghinion nu mă bate nimeni. Ai văzut astăzi. N'am avut nici o pană şi am cucerit toate sprinturile.

Kutsbach, care eri se simţia prost, ne spune că nu şi-a revenit încă.

— Sunt bolnav. Dar v oiu depune întreg efortul pentru a termina turul în locul privilegiat pe care-l ocup pentru moment.

Hapciuc e încântat că a terminat atât de bin etapa. Iar Ngoescu, prezent alături de aşi la sosire, e şi dânsul satisfăcut. Dar, modset atenuează valoarea performanţei sale

— Am avut şi eu şansă că s'a mers astăzi atât de încet şi m'am trezit odată cu plutonul pe linia de sosire.

TIMKO: Deşi merg cu un picior umflat, totuşi am făcut tot ce mi-a fost posibil pentru a fi în primele rânduri. Sper să ajung tot în frunte la Braşov, oraşul meu de origină.

NICULAE CHICOMBAN: Sunt încântat de premiul care mi-a venit pe neaşteptate. De abia aştept să ajung acasă, la Braşov, ca să-mi pun purceluşul la îngrăşat.

Un accident

Un accident stupid s'a petrecut în cursul etapei de azi. Individualul Nicolae Dragomir a căzut în apropiere de Căciulata şi s'a rănit grav.

Tudose este incorigibil

A impresionat foarte rău atitudinea lui Tudose, astăzi după terminarea etapei. Alergătorul român a adus injurii tuturor reprezentanţilor presei şi, în general, a avut o purtare în contrast flagrant cu aceia pe care ar trebui s'o aibe un spor-

(Continuare în pag. 2-a)